

MOTOMORINI®



3 1/2



TORNA MOTO MORINI 3 1/2: LA LEGGENDA DEL FUTURO

A cinquant'anni dalla sua prima apparizione, torna per sorprendere nuovamente il pubblico la **3 1/2**, **uno dei modelli più iconici e leggendari di Moto Morini.**

La nuova **Moto Morini 3 1/2**, è una reinterpretazione moderna della storica 3 1/2 Sport, che fece il suo debutto nel 1974 con il rivoluzionario progetto di Franco Lambertini. Questa nuova versione combina l'eredità classica della Casa motociclistica con le tecnologie e le esigenze dei motociclisti contemporanei, creando **un equilibrio perfetto tra storia e innovazione.**

Leggerezza, robustezza, affidabilità, facilità di manutenzione e piacere di guida sono le basi da cui è partito questo nuovo progetto che è una vera e propria celebrazione della storia e dello stile italiano, con un design che richiama le linee sinuose e aggressive del modello originale che lo hanno reso leggendario.

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM

MOTOMORINI®



Ogni dettaglio è stato attentamente studiato per onorare le caratteristiche distintive della 3 ½ Sport, mantenendo però uno **sguardo rivolto al futuro**.

Il sapiente uso di materiali e di tecnologie avanzate garantisce performance elevate senza compromettere l'estetica affascinante e classica. Un omaggio alla storia del brand che abbraccia il presente e il futuro della mobilità su due ruote.

La nuova 3 ½ saprà arrivare al cuore dei motociclisti sia grazie alle sue caratteristiche estetiche sia a quelle tecniche. Il classico colore rosso esalta l'eleganza di questo modello che si prepara a riscrivere la storia. **I semimanubri, il tappo del serbatoio, la forma dello scarico, la sella con l'inconfondibile logo Moto Morini, l'altezza di 780mm da terra e le forme sinuose e affusolate strizzano l'occhio alla bicilindrica italiana simbolo degli anni Settanta** e permettono di essere oggi il mezzo ideale per chi cerca una moto facile, versatile, leggera e stilosa.

La nuova Moto Morini 3 ½ è equipaggiata con un motore **bicilindrico 350cc V2 Euro5 Plus** di ultima generazione, che offre prestazioni generose e una risposta immediata, unendo potenza e rispetto per l'ambiente.

La **sella ergonomica** e le **sospensioni di alta qualità** garantiscono una guida confortevole e stabile, mentre le **luci full LED** migliorano la visibilità su strada nelle ore più scure. Il **navigatore integrato** nel display TFT permette di affrontare ogni percorso con sicurezza e precisione rendendo ogni viaggio un'esperienza fluida e senza preoccupazioni.

Lo studio importante sulle quote ciclistiche garantisce alla moto una guidabilità e una maneggevolezza ottimali.

La nuova 3 ½ è una moto semplice ed essenziale, **perfetta anche per chi vuole avvicinarsi per la prima volta al mondo delle due ruote**, offrendo un'esperienza di guida accessibile e coinvolgente e **fornendo la possibilità di essere condotta con la patente A2.**

È la compagna di avventure che sa combinare sicurezza e divertimento, ideale sia per i nuovi motociclisti che per i piloti più esigenti che non vogliono rinunciare a stile e prestazioni.

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM

MOTOMORINI®



La nuova Moto Morini 3 ½ è pronta a stupire e a diventare la leggenda del futuro del marchio.

Arriverà presso i concessionari autorizzati nella seconda metà del 2025.

SPECIFICHE TECNICHE

MISURE GENERALI:

Lunghezza x larghezza x altezza: 2090x800x1150

Interasse: 1420 mm

Peso a secco: <165 kg

Altezza sella: 780mm

Capacità serbatoio: 15L

Altezza da terra: 160mm

TELAIO:

Monotrave a doppia culla in acciaio

Forcellone in alluminio

SISTEMA FRENANTE:

Freno anteriore: monodisco ø300mm, pinza fissa, 4 pistoni contrapposti

Freno posteriore: disco ø255mm, pinza fissa, 2 pistoni contrapposti

ABS: doppio canale

SOSPENSIONI:

Anteriore: forcella a steli rovesciati, steli ø43, escursione ruota 120 mm

Posteriore: mono ammortizzatore, cantilever, escursione ruota 120 mm, regolabile in precarico molla

RUOTE:

Anteriore: 110/70 17", cerchio in lega da 3.0"x17"

Posteriore: 150/60 17", cerchio in lega da 4.5"x17"

MOTORE:

Tipo di motore: V2 60°, 4 Tempi

Cilindrata: 350.3cc

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivolzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM

MOTOMORINI®



3 1/2

Alesaggio per corsa: 58mm x 66.3mm

Compressione: 12.8:1

Coppia massima: 31Nm/3.4kgm/6500rpm

Massima potenza: 24kW/32.6CV/8500rpm

Velocità massima: 150Km/h

Sistema di raffreddamento: a liquido

Distribuzione: DOHC bicilindrico 8 valvole

Emissioni: euro 5+



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM

MOTOMORINI®



3 1/2



Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM

MOTOMORINI®



Giulia Marrone: Cell. +39.347.6172533 - E-mail: giulia@marronecattelan.com;
pressoffice@motomorini.eu

Alessia Cattelan: Cell. +39.347.9182807 - E-mail: alessia@marronecattelan.com;
pressoffice@motomorini.eu

Moto Morini s.r.l.

Via Beri, 24 – 27020 Trivulzio Pavia/Italy – T +39 0382 193881 – motomorini.eu

Press Office: pressoffice@motomorini.eu – T +39 335 7408363

RIDE FREEDOM